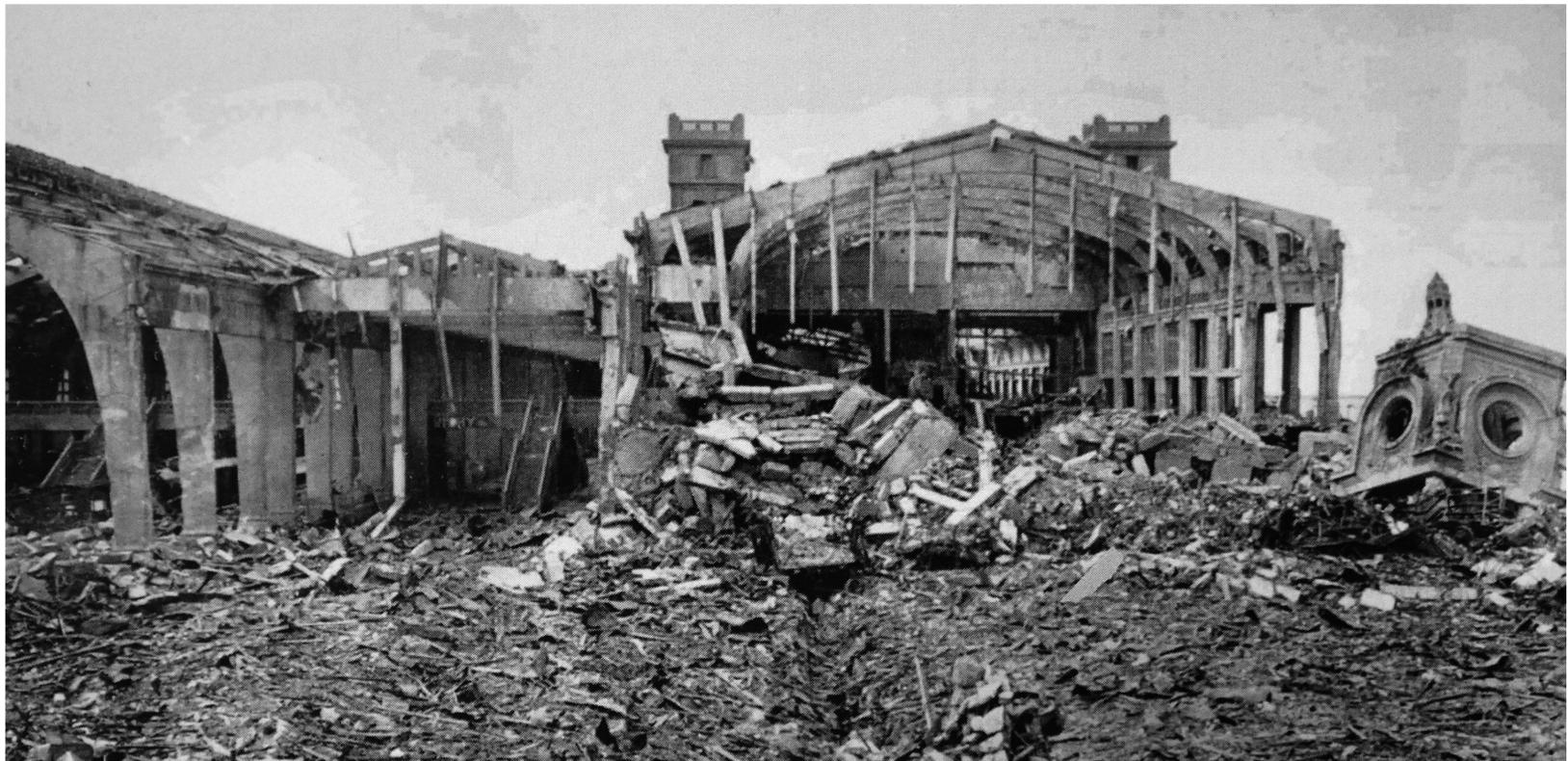


6 juin - 24 août 1944

Lundi 26 juin

Jour 21/80

Cherbourg, port de la Liberté...



Crédit photo/ US Army/ Archives de la Manche/ Conseil départemental 50

Cherbourg et son port, de tous temps, ont été considérés comme un objectif stratégique et logistique majeur. Ce fut le cas en 1940, quand Erwin ROMMEL s'empara, le 18 juin, du fort du Roule, de l'arsenal et du port. Dès avril 1942, le général George C. MARSHALL évoque la possibilité d'une opération sur Cherbourg, mais elle aura lieu finalement en Afrique du Nord. Dans la décision d'organiser Overlord sur les côtes du Calvados et surtout du Cotentin, se profile le choix de Cherbourg et son port en eau profonde. Dès le 6 juin, le général Omar N. BRADLEY confirme à Joseph L. COLLINS de foncer vers Cherbourg : *Il nous faudra dix jours pour prendre la ville si nous avons de la chance, trente si nous sommes malchanceux. Lightning Joe - Joe l'éclair, le surnom de COLLINS - le fera en vingt !*

Le 25 juin, les troupes américaines sont donc sur les hauteurs tout autour de Cherbourg et certains éléments sont même déjà entrés dans la ville. Les Allemands résistent encore et toujours, conformément aux ordres d'HITLER et ROMMEL. La flotte américaine et l'aviation vont réduire les batteries et les dernières défenses allemandes pendant que trois divisions - la 4th - la 79th et la 9th -

nettoient, rue par rue, les ultimes nids de résistance. Le Fort du Roule tombe à 17 heures, note avec beaucoup de précisions Paul INGOUF dans *Juin 40/44 Objectif(s) Cherbourg*, mais deux heures plus tôt le capitaine Preston O'GORDON de la Cie E du 2nd bataillon du 39th RI de la 9th DI avait reçu la reddition de Karl W. von SCHLIEBEN et de l'amiral Walter HENNECKE, commandant naval de Normandie, précédés d'un porteur de drapeau blanc et suivis de quelque... 400 prisonniers. Ils sont conduits aussitôt au château de Servigny à Yvetot-Bocage pour y signer, à 17 heures, une reddition officielle et médiatique devant le général Joseph L. COLLINS.

La prise de Cherbourg est maintenant officialisée, mais pas définitive. L'arsenal, autre pièce maîtresse, ne sera libéré que le lendemain et surtout va commencer la remise en état de toutes les parties détruites ou minées. Un premier bateau entre dans le port le 30 juin, les premiers gros navires commenceront à décharger le 16 juillet et le premier *Liberty Ship* en provenance des USA accostera le 8 octobre.

Cherbourg est redevenu un port... libre !

C'est un plaisir de pouvoir dire aux Français : voici la première grande ville qui vous est restituée.
Omar N. BRADLEY